

Сведения о ведущей организации
по диссертации Кудряшовой Екатерины Сергеевны
«Модели параллельных систем и их применение для трассировки и расчета времени
выполнения параллельных вычислительных процессов»

Полное название:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный федеральный университет»

Сокращенное название:

ДВФУ

Место нахождения:

Россия, г. Владивосток

Почтовый адрес:

690091 г. Владивосток, ул. Суханова, 8

Телефон:

8(423)243-34-72

Адрес электронной почты:

rectorat@dvfu.ru

Официальный сайт:

www.dvfu.ru

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Нурминский Е.А., Шамрай Н.Б. Прогнозное моделирование автомобильного трафика Владивостока // Труды Московского физико-технического института, 2010. Т. 2. № 4(8). С.119-129.
2. Nurminski E.A. Envelope stepsize control for iterative algorithms based on Fejer processes with attractants Optimization Methods and Software, 1029-4937, v. 25(1), 2010, P. 97–108.
3. Нурминский Е.А., Поздняк П.Л. Решение задачи поиска наименьшего расстояния до политопа с использованием графических ускорителей // Вычислительные технологии, 2011. Т. 16. Вып. 5. С. 80-88.
4. Осипов В.П., Нурминский Е.А., Козлов П.В. Центры компетенции по транспортному моделированию // Мир Связи, 2012. Вып. 6. С. 104-107.
5. Шамрай Н.Б. Поиск потокового равновесия проективными методами с использованием декомпозиции и генерации маршрутов // Автоматика и телемеханика, 2012. N.3. С.150-165.
6. Dolgy, D.V., Nurminski, E.A. Accelerated parallel projection method for solving the shortest distance problem // Advanced Studies in Contemporary Mathematics (Kyungshang), 2012. V. 22 (1).P. 153-160.
7. Нурминский Е.А., Пугачев И.Н., Шамрай Н.Б. Моделирование автомобильных корреспонденций региональной транспортной системы (на примере Иркутской области) // Вестник ТОГУ, 2014. Вып. 4(35). С. 133-138
8. Нурминский Е.А. Равновесный анализ северных транспортных коридоров Азия-Европа // Математическое моделирование в экономике, 2014. Вып. 1. С. 128-137.